5e Année. --- Nos 59 et 60 PRIX : QUATRE FRANCS NOVEMBRE-DÉCEMBRE 1925

N° 49 — Janv.

# Colombia

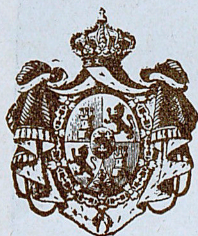
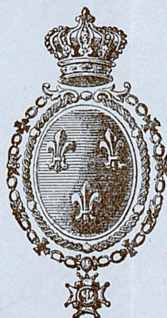
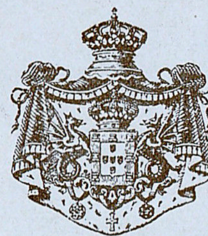



CARTES COMPARÉES à la même échelle 1:12 000.000. DE LA COLOMBIE ET DE LA FRANCE.

ÉDITÉ PAR LE
BUREAU D'INFORMATIONS COMMERCIALES
DE LA
RÉPUBLIQUE DE COLOMBIE
9, Boulevard de la Madeleine, Paris

Téléphone : Central 74-09

Téléphone : Central 74-09

PRIX :
QUATRE FRANCS

# COLOMBIA

PRIX :
QUATRE FRANCS

Directeur : R. PINTO VALDERRAMA

## ABONNEMENTS

FRANCE : Un an.. .. 30 fr.
Six mois .. 15 fr.

ETRANGER : Un an .. 40 fr.
Six mois. 20 fr.

## SOMMAIRE

REVUE MENSUELLE

# COLOMBIA

PRIX : QUATRE FRANCS

Nos 59 et 60 — Directeur : R. PINTO VALDERRAMA — Novembre-Décembre 1925



*Colombiens illustres*

## JOAQUIN CAMACHO

Né à Tunja, en 1776, fut un des plus ardents enthousiastes de la cause d'indépendance. Il fit partie du Triumvirat exécutif de 1814 et fut nommé par la suite gouverneur de diverses provinces. Durant la période de Terreur qui précéda la libération définitive, Joaquin Camacho, quoique aveugle et paralytique, fut fusillé à Bogota le 31 août 1816.

# La Mort de M. Charles FILIPPI

## Ministre de France à Bogota

M. Charles Filippi, Envoyé extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire de France en Colombie, est mort récemment à Bogota, des suites d'une crise d'appendicite aiguë.

Le distingué représentant de la France avait su conquérir les plus vives sympathies, aussi la nouvelle de sa mort produisit-elle, dans les milieux officiels et sociaux de Colombie, une profonde impression.



Dès que le gouvernement eut connaissance du décès de M. Filippi, le Conseil des Ministres approuva le décret suivant :

Décret N° 1517 :

*Par lequel est honorée la mémoire de S. E. M. Charles Filippi, Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire de France en Colombie.*

*Le Président de la République décrète :*

ARTICLE PREMIER. — *Le Gouvernement de la République déplore le décès de S. E M. Charles Filippi, reconnaît les hautes qualités d'intelligence et de tact qu'il a mises au service des relations officielles et sociales et qui lui ont mérité la profonde sympathie des membres du Gouvernement et de la société de Bogota ; tient à constater l'efficacité de sa mission diplomatique qui lui a permis de resserrer encore les liens traditionnels et cordiaux entre la République de Colombie et la nation française et lui garde reconnaissance des sentiments amicaux qu'il sut toujours montrer pour la Colombie.*

ART. 2. — *Le Gouvernement de Colombie envoie au Gouvernement et au peuple français un message de condoléances, fidèle expression de ses profonds regrets pour un si déplorable événement.*

ART. 3. — *Le cadavre de l'illustre mort sera mis en chapelle ardente dans l'historique « Salon de Grados ».*

*L'armée nationale rendra au défunt les honneurs qui correspondent à la mort d'un général en chef de l'armée.*

*Les funérailles seront célébrées dans la Basilique Primée et, à partir d'aujourd'hui et pendant trois jours, le pavillon national sera mis en berne au Palais de San Carlos.*

ART. 4. — *Les funérailles de S. E. M. Filippi seront célébrées au frais de l'Etat.*

ART. 5. — *Copies autographes de ce décret seront envoyées au gouvernement français et à la famille du défunt.*

*Donné à Bogota, le 11 ocbre 1925.*

PEDRO NEL OSPINA.

*Le Ministre*
*des Affaires Etrangères,*
E. RESTREPO SAENZ.

D'autre part, le Sénat et la Chambre des Députés approuvèrent, à l'unanimité, des messages de condoléances qui furent transmis au Gouvernement français.

Le 12 octobre, à 10 h. 30 du matin, à la Basilique cathédrale de Bogota, furent célébrées les obsèques de M. Filippi. La cathédrale était entièrement tendue de noir et ornée aux couleurs françaises et colombiennes. Dans la nef centrale avaient pris place :

Son Excellence M. le Président de la République, MM. les Ministres de l'Intérieur, des Affaires Etrangères, de la Guerre, des Finances, de l'Instruction Publique, des Travaux Publics, des Postes et Télégraphes, des Industries ; les membres du Corps diplomatique ; les délégations du Sénat et de la Chambre des députés, les membres du Conseil d'Etat, de la Cour Suprême de Justice, le tribunal de Cundinamarca, le Conseil municipal de Bogota, le Gouverneur du département, le Maire de Bogota ; le chef d'Etat-Major général, etc., etc.

Le service funèbre fut officié par S. E. Mgr Hiobbe, nonce apostolique et doyen du Corps diplomatique.

Le cortège fut escorté, dès sa sortie de l'église, par plusieurs régiments de la garnison de Bogota. Au cimetière, M. le Ministre des Affaires Etrangères et M. le doyen du Corps diplomatique prononcèrent d'éloquents discours exaltant les mé-

rites du défunt et déplorant la perte douloureuse d'un si distingué diplomate.

Le corps de M. Filippi, préalablement embaumé, fut retiré, peu de jours après, du caveau provisoire où il avait été déposé et transporté à Barranquilla où il devait être embarqué pour la France. Sur tout le parcours Bogota-Barranquilla, les honneurs furent rendus au défunt Ministre de France, dont la dépouille fut accompagnée jusqu'au port par l'introducteur des Ambassadeurs et par les délégations officielles, montrant ainsi le sentiment de tout un peuple vis-à-vis du représentant d'une nation qui, par tant de liens, nous est si chère.

# Les Pays Scandinaves et la Propagande Colombienne

Depuis plus de cinq ans, les pays scandinaves ont attiré l'attention du Gouvernement colombien. Ces pays, grands consommateurs de café et dont l'industrie présente des avantages considérables, offrent un champ d'activité de premier ordre au commerce colombien.

Le désir de supprimer les intermédiaires et de prendre contact directement a décidé plusieurs voyages de propagande des représentants colombiens chargés par notre gouvernement de missions commerciales.

Déjà, en 1921, M. Pinto Valderrama, Directeur du bureau de propagande de Colombie à Paris, avait entrepris une tournée en Suède, où il reçut le meilleur accueil. Récemment, le Directeur du bureau de Londres, M. Medina, dont la juridiction s'étend à la Suède et à la Norvège, a visité, avec succès, les principales villes de la Suède, où M. J. Casas, notre Consul à Stockholm, avait su éveiller un grand intérêt pour la Colombie.

Le commerce colombo-suédois s'est développé considérablement. Plus de 200 firmes sont représentées en Colombie et le Gouvernement suédois a installé un Bureau Commercial de Renseignements et Propagande à Bogota.

Le Danemark occupe actuellement l'intérêt colombien et bientôt M. R. Herran, Directeur de notre Bureau d'Informations en Allemagne, fera un voyage dans ce pays.

L'été dernier, le Secrétaire du Bureau d'Informations de Colombie à Paris avait fait un voyage en Danemark, où il put constater l'intérêt des milieux officiels et des importateurs danois pour le rapprochement entre nos deux pays. Au Ministère des Affaires Etrangères, le Directeur, Erik Valeur, lui donna des renseignements précieux et lui réserva un accueil des plus cordiaux.

Si le marché danois peut fournir beaucoup d'articles, très spécialement tout ce qui a trait à l'industrie laitière et à celle du ciment, il peut être un client important pour le café « suave » de Colombie.

Nous donnons, ci-après, quelques statistiques sur le commerce colombo-danois :

IMPORTATIONS DE PRODUITS COLOMBIENS AU DANEMARK

| | En couronnes | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1913 | 1922 | 1923 | 1924 |
| Café | néant | 10.000 | 66.000 | 31.000 |
| Autres marchandises | » | 61.000 | néant | 13.000 |

EXPORTATIONS DANOISES EN COLOMBIE

| | 1913 | 1919 | 1922 | 1923 | 1924 |
|---|---|---|---|---|---|
| Beurre en boites hermétiques | » | 38.000 | 20.000 | 29.000 | 31.000 |
| Présure | » | » | 47.000 | 32.000 | 58.000 |
| Ciment Portland | » | » | 77.000 | 215.000 | 575.800 |
| Autres marchandises | » | 36.000 | 55.000 | 40.000 | 62.000 |

# Ordre Civil et Militaire de Boyaca
# Ordre Militaire de San Mateo

Malgré l'esprit démocratique de son Gouvernement, la République de Colombie a suivi l'exemple d'autres républiques hispano-américaines en créant deux ordres pour récompenser les services civils et militaires :

* * *

L'ordre civil et militaire de Boyaca institué en 1919 pour commémorer le premier centenaire de la bataille du Pont de Boyaca gagnée par le Libérateur Bolivar sur les troupes espagnoles du général Barreiro, fait d'armes qui scella l'affranchissement de la Nouvelle-Grenade.

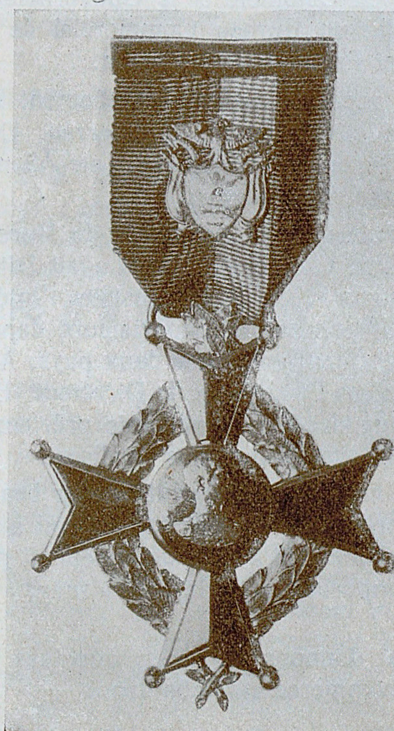
Cet ordre peut être conféré aux étrangers et se divise en trois classes qui se distinguent par les insignes : la première étant en or, la deuxième en argent et en bronze pour la troisième.

L'insigne est une croix de Malte en métal et émail bleu portant au centre, en relief, le buste de Bolivar entouré d'un cercle portant la légende suivante : « *Colombia — Centenario de Boyaca* » et au revers : « 1819 — *7 de Agosto* — 1919 ».

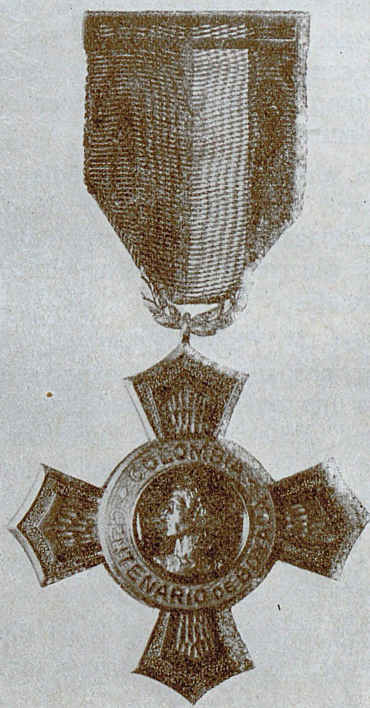
Le ruban de l'ordre est aux couleurs nationales : jaune, bleu et rouge.

* * *

L'ordre militaire de San Mateo institué en 1913 pour commémorer le premier centenaire d'un des plus glorieux faits d'armes des guerres d'émancipation.



INSIGNE
DE L'ORDRE
DE SAN MATEO



INSIGNES
DE L'ORDRE
DE BOYACA

Le 25 mars 1814, les troupes espagnoles du général Boves, fortes de plus de 8.000 hommes, luttaient avec des alternatives sanglantes contre la petite armée de Bolivar autour du fort de San Mateo qui contenait une partie considérable des approvisionnements de guerre des insurgés et défendu seulement par 50 hommes sous les ordres du capitaine Antonio Ricaurte. A un moment donné, huit cents royalistes, après un habile mouvement tournant, viennent de débusquer comme

une trombe sur la forteresse révolutionnaire qui semble perdue. Et, en effet, jugeant la défense intenable, la poignée de patriotes fuit précipitamment par une porte, tandis que les Espagnols s'engouffrent par une autre. L'armée de Boves éclate en hourras, les libérateurs sont consternés. Mais, dans la même minute, une flamme effrayante, enveloppée de fumée, couronne le petit plateau, tandis qu'un tonnerre souterrain semble ébranler le sol. Resté le dernier, Ricaurte avait attendu, la mèche à la main, et fermé son tombeau sur un bataillon entier d'ennemis.

Cet ordre militaire de San Mateo ne peut être conféré qu'aux citoyens colombiens pour faits d'armes et se divise aussi en trois classes, qui se distinguent par le métal de l'insigne, or pour la première, argent pour la deuxième et bronze pour la troisième.

L'insigne est une croix en acier azuré portant au centre, en relief, le buste de Ricaurte, entouré d'une couronne de laurier et la légende suivante : « 1814 — *Ricaurte* — 1914 » et au revers : « *Colombia — Orden militar de San Mateo* — I *clase* » (ou II, ou III).

Le ruban de l'ordre est aussi jaune, bleu et rouge, portant, en guise de rosette, les armes de la République en relief et du métal correspondant à la classe de l'ordre.

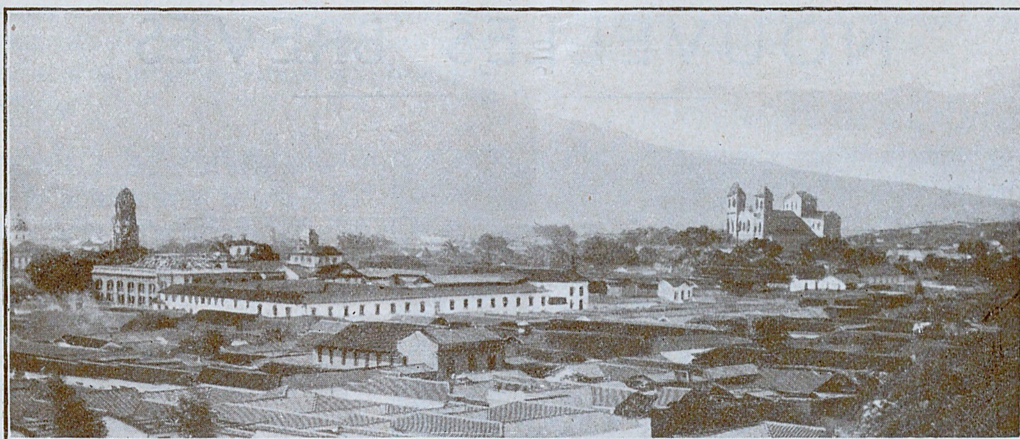
Carlos RODRIGUEZ MALDONADO.

# Dette Extérieure Colombienne

| Dette extérieure | Taux | Date d'émission | Total émis | Solde au 30 juin 1925 |
|---|---|---|---|---|
| Dette extérieure consolidée | 3 o/o | 1896 | $ 13.500.000 » | $ 4.917.000 » |
| Emprunt chemin de fer Sabana | 5 o/o | 1906 | 1.500.000 » | 845.200 » |
| Emprunt 1911 | 6 o/o | 1911 | 1.500.000 » | 1.070.700 » |
| Emprunt conversion chemin de fer de Girardot | 6 o/o | 1913 | 7.373.520 » | 5.703.360 » |
| Emprunt chemin de fer del Norte | 5 o/o | 1916 | 400.000 » | 297.550 » |
| Emprunt chemin de fer de Puerto-Wilches | 6 o/o | 1920 | 2.142.900 » | 1.999.600 » |
| Emprunt Blair & C° | 6 1/2 | 1922 | 5.000.000 » | 3.148.000 » |
| Emprunt Baldwin Locomotive | 7 o/o | 1920 | 445.307 » | 312.175 60 |
| | | | $ 31.861.727 » | $ 18.293.585 60 |

# L'Exploitation des Chemins de fer Colombiens

| Lignes | Longueur en kilomètres 1923 | Longueur en kilomètres 1924 | Passagers 1923 | Passagers 1924 | Marchandises 1923 | Marchandises 1924 | Produit brut 1923 | Produit brut 1924 | Frais d'exploitation 1923 | Frais d'exploitation 1924 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Amaga .......... | 52 | 52 | 818.284 | 60.190 | 69.258 699 | 79.732.429 $ | 338.871 59 $ | 354.268 89 $ | 136.747 26 $ | 148.987 84 |
| Antioquia ........ | 190 | 190 | 1.811.277 | 1.839.446 | 144.576.234 | 159.721 640 | 1.827.888 11 | 1.903.521 39 | 738.038 30 | 780.741 29 |
| Barranquilla ....... | 28 | 28 | 216.427 | 216.516 | 189.771.827 | 218.578 890 | 774.407 32 | 818.530 64 | 451.387 85 | 611.574 43 |
| Caldas .......... | 50 | 50 | 288.259 | 330.650 | 28.086.977 | 33.795 257 | 236.455 06 | 289.141 23 | 133.336 50 | 137.776 93 |
| Cartagena ........ | 105 | 105 | 27.652 | 90.304 | 57.486.680 | 64.739 396 | 365.955 32 | 405.113 66 | 292.442 77 | 330.533 70 |
| Cucuta .......... | 72 | 93 | 216.789 | 251.522 | 33.555 215 | 43.880.000 | 345.323 08 | 391.054 33 | 192.030 36 | 210.510 92 |
| Cundinamarca...... | 55 | 55 | 1 048.643 | 1 290.051 | 183.568.709 | 191.904.000 | 537.520 62 | 560.908 45 | 318.055 87 | 364.084 85 |
| Girardot .......... | 132 | 132 | 285.450 | 347 508 | 135.796.753 | 147.179.318 | 1.306.181 13 | 1.332.725 26 | 742.511 75 | 595.257 51 |
| Huila-Caqueta .... | 16 | 16 | 55.574 | 50.937 | 2.026.811 | 2.223.063 | 19.718 30 | 17.418 72 | 24.837 04 | 16.033 53 |
| La Dorada ....... | 111 | 111 | 201.790 | 222.228 | 121.806.000 | 150 813.000 | 1.043.510 00 | 1.279.248 72 | 474.505 00 | 56.079 22 |
| Norte ........... | 62 | 62 | 921.390 | 396.588 | 100.822.000 | 107.715.375 | 502.259 47 | 521.415 92 | 225.518 14 | 201.658 91 |
| Pacifico .......... | 345 | 412 | 588 052 | 759 143 | 138.027.122 | 157.048.000 | 1.483.858 05 | 1.888.297 88 | 1.008.261 17 | 1.035.657 84 |
| Puerto Wilches .... | 27 | 29 | 22.579 | 32.979 | 3.404.661 | 10.270.521 | 51.606 15 | 62.864 11 | 47.633 18 | 89.113 20 |
| Santa Marta ...... | 159 | 159 | 490.465 | 616.666 | 277.051.535 | 347.582.000 | 1.009.548 01 | 1.246.980 11 | 1.250.281 81 | 1.599.131 71 |
| Sur ............. | 35 | 35 | 366.058 | 386.573 | 65.730.658 | 73.382.261 | 170.348 56 | 169.367 20 | 141.781 01 | 133.193 49 |
| Tolima ........... | 76 | 76 | 183.963 | 208.315 | 18.809.213 | 21.497.341 | 220.231 12 | 232.606 16 | 174.996 80 | 187.801 76 |
| Totaux .......... | 1.515 | 1.605 | 7.536.652 | 8.299.616 | 1.569.779.094 | 1.810.062491 $ | 10.233.681 89 $ | 11.473.462 27 $ | 6.352.359 81 $ | 7.004.137 15 |



# MEDELLIN

Medellin, la florissante capitale du département d'Antioquia, vient de célébrer son 250e anniversaire.

Située à 1.540 mètres d'altitude, dans une vallée pittoresque, Medellin jouit d'un climat délicieux puisque la température moyenne, pendant toute l'année, est de 20° centigrades. En 1826, la ville avait à peine 6.050 habitants, mais elle a eu depuis un essor prodigieux. Sa population actuelle est de 100.000 habitants.

Cette ville, seconde en importance du pays, est un modèle d'organisation, de développement, d'activité et ses habitants font montre continuellement de véritable esprit public, ce qui est un facteur puissant pour son développement.

Centre du plus riche département et du plus populeux, elle est la tête de ligne de deux chemins de fer construits et de divers en construction. Medellin est reliée au fleuve Magdalena par le chemin de fer d'Antioquia, une des lignes ferrées les mieux organisées de Colombie ; elle sera reliée au fleuve Cauca par le chemin de fer d'Amaga, qui, uni à son tour au chemin de fer du Pacifique et au Central de Bolivar, communiquera Medellin directement aux ports de Buenaventura sur le Pacifique et Cartagena sur l'Atlantique.



Un Théâtre de Medellin

Son budget de recettes est de 4.792.972 dollars.

Presque tous les services publics sont officiels et la valeur des entreprises municipales est actuellement de $ 3.203.310. La ville communique avec sa banlieue par tramways et routes carrossables.

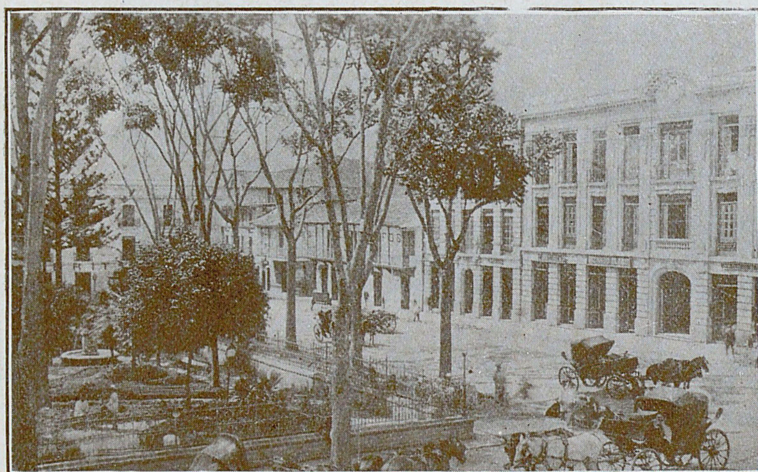
Les habitants de Medellin ont fondé un comité d'initiative, la *Sociedad de Mejores Públicas*, formé par les principales personnalités de la ville et dont les résultats ont été des plus intéressants pour le développement de la cité.

Les firmes bancaires de Medellin sont parmi les plus puissantes du pays. Une Chambre de Commerce et une Société des Agriculteurs groupent les principales activités de la ville et du riche département la ville et du riche département d'Antioquia.

Medellin est le centre minier le plus important du pays et le café qu'elle exporte atteint les plus hauts cours sur les marchés mondiaux. Ses industries se développent considérablement.

Ville universitaire très importante, son Université est réputée dans le pays entier ; elle compte 86 écoles publiques. Ses écoles d'arts et métiers et sa neurs sont des modèles dans maison correctionnelle de mileur genre. Medellin a une presse de premier ordre.

# NOUVELLES BRÈVES



MEDELLIN
Le Parc Berrio

= FINANCES NATIONALES. — Le Président de la République a présidé une cérémonie de la plus haute importance pour les finances nationales.

Un décret du Gouvernement ordonnait la mise en vigueur de l'article 7 de la loi 61 de 1925 sur la destruction des billets non représentatifs d or.

Dans un four crématoire de la maison de monnaie de Bogota, on a inciné 375.000 pesos en billets non représentatifs d'or que le Gouvernement avait substitués par la même quantité d'or. Cette somme est le montant total des bénéfices du Gouvernement comme actionnaire de la Banque de la République. A la cérémonie, ont assisté les membres du Comité d'incinération, les Directeurs de Banques nationales et étrangères et les représentants de la Presse.

= CHEMIN DE FER ZARZAL ARMENIA. — Cette ligne, premier tronçon du chemin de fer qui, en unissant les voies ferrées du Tolima et Pacifico, mettra en communication directe Bogota avec l'Océan Pacifique, est poussée avec enthousiasme. Sur les vingt premiers kilomètres, il y en a sept terminés actuellement.

= TARIF DOUANIER. — La Commission chargée de l'élaboration de la nouvelle loi de douanes poursuit ses études ; parmi les réformes, on envisage la création de nouvelles douanes à l'intérieur du pays.

= SERVICE TELEGRAPHIQUE. — Le plan de construction et amélioration des lignes télégraphiques nationales se poursuit activement ; la ligne internationale Bogota-Buenaventura a été refaite dans sa presque totalité (666 kilom. sur 737) ; cette reconstruction est d'un intérêt vital pour la communication rapide de Bogota avec la mer, et bientôt la totalité de la ligne sera terminée. On construit une nouvelle ligne Bogota-Medellin, par Mazinales. En même temps, on envisage l'établissement de lignes téléphoniques qui relieront Bogota avec les villes les plus éloignées du pays.

= ROUTES NOUVELLES. — Il y a actuellement 14 kilomètres terminés de la route Pamplona-Cucuta ; on compte terminer bientôt les 28 kilomètres restants.

Les travaux de construction de la route orientale, qui mettra en communication Bogota avec la région des Llanos, dont les richesses incalculables restent inexploitées, en leur plus grande partie, faute de voies de communication, ont été commencés ; le premier tronçon Bogota-Fomeque traversera une des plus charmantes régions des environs de Bogota en même temps que des contrées très riches en chaux, houille et chlorure de sodium.

= UNE GRANDE COMMANDE DE RAILS A L'INDUSTRIE BELGE. — Le Gouvernement colombien a confié à une grande firme d'expor-



MEDELLIN
L'ancienne Cathédrale

tation d'Anvers, la Maison Havenith Evrard, une grosse commande de rails. Cette fourniture comporte 4.000 tonnes de rails destinés au chemin de fer du Pacifique.

= HOMMAGE A UN COLOMBIEN ILLUSTRE. — Une souscription publique a été ouverte dans tous le pays pour élever un monument au notable homme public Nicolas Esguerra, mort il n'y a pas longtemps. La Commission est patronnée par l'ex-Président Marco Fidel Suarez, un des chefs du parti conservateur et adversaire politique de Esguerra. L'hommage aura donc un caractère national.

terminés. Les travaux avancent rapidement, au delà de Chocontá.

= CENTENAIRE DE LA NAVIGATION DU MAGDALENA. — Le 10 novembre dernier a été célébré, en Colombie, le Centenaire de la navigation, par bateaux à vapeur, du fleuve Magdalena, principale artère commerciale colombienne. L'initiateur de cette réforme fut Juan Bernardo Elbers.

= NOUVELLE COMPAGNIE DE TAXIS. — Une nouvelle compagnie d'autos taxis vient d'être établie à Bogota.



MEDELLIN
La Promenade de la Playa, bordée d'élégantes villas.

= REFORME AUX STATUTS DE LA BANQUE DE LA REPUBLIQUE. — Le Ministre des Finances a approuvé la réforme introduite par le Conseil d'administration aux règlements de la Banque de la République. La réforme consiste dans la substitution d'un nouvel article à la place de l'article 9 des Statuts et à l'introduction d'un article sur la durée des fonctions du Contrôleur fiscal. Le nouvel article est ainsi conçu :

ART. 9. — La Banque pourra effectuer toutes les opérations autorisées par la loi 25 de 1923 avec les restrictions et limitations établies dans cette loi ainsi que toute autre opération permise par les dispositions légales.

= CHEMIN DE FER DU NORD-EST. — Trois nouveaux tronçons de 5 kilomètres de cette ligne ont été reçus par le Gouvernement colombien, ce qui porte à 36 le nombre de kilomètres

= PORT DE BUENAVENTURA. — Le Conseil d'administration du Chemin de fer du Pacifique, en vertu d'une loi nationale, a déclaré l'incorporaton dans ses services du môle et de l'usine électrique de Buenaventura, dont l'exploitation se fera maintenant pour le compte de ce chemin de fer. Les bénéfices des entreprises en question seront destinés à l'établissement de docks, au dragage de la baie et à d'autres travaux publics de la ville de Buenaventura.

= DECORATIONS. — A l'occasion de la Fête nationale italienne, le Gouvernement colombien a décoré le Roi d'Italie et Mussolini de la Croix de Boyaca.

= NOUVELLE ROUTE. — Le Gouverneur de Cundinamarca annonce la prochaine terminaison de la route automobiliaire Bogota-Pacho, qui mettra en communication directe la capitale de la

République avec les charmantes et riches régions de climat tempéré situées dans la région de Pacho. On se rappelle que les gisements de fer de Pacho comptent parmi les plus riches du pays.

= PALAIS DEPARTEMENTAL. — La construction du nouveau palais pour les services du Département de Cundinamarca est activement poussée à Bogota. La salle de réunions de l'Assemblée départementale a été inaugurée.

= DEPARTEMENT DE CUNDINAMARCA. — L'état financier de ce département est excellent et ses progrès certains. Nous donnons un aperçu des principaux travaux réalisés pendant les derniers temps :

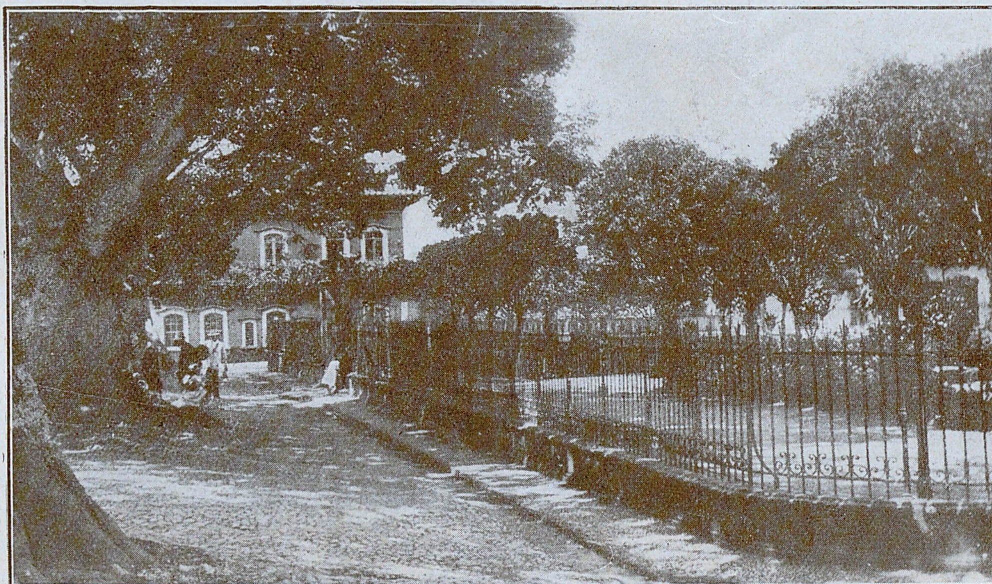
La ligne de chemin de fer de Bogota à Facatativa a été réduite à la même largeur que celle de Facatativa à Girardot, ce qui supprime le transbordement existant et permet de faire le voyage direct Bogota-Girardot. Pour compléter le matériel roulant de ce chemin de fer, on a fait d'importantes commandes à l'étranger.

Les travaux du chemin de fer du Nord-Est se continuent rapidement, comme nous le faisons voir ailleurs. La route carrossable Zipaquira-Pacho sera bientôt terminée, ainsi que celle entre Girardot et Melgar qui desservira une importante région productrice de café. La route de Villacencio est aussi en construction.

= BOGOTA. — Nous extrayons du mémoire annuel du Président du Conseil municipal de Bogota les renseignements suivants : la population, qui était en 1914 de 128.406 habitants, est, en 1924, de 170.880 habitants. Les recettes de la ville pendant la même période montrent une augmentation de 248 o/o. En 1914, on a importé 3.996.000 kilos de marchandises. L'année dernière, ce chiffre est monté à 14.755.000 kilos. La valeur de la propriété bâtie, qui était, en 1914, de $ 34 millions, est passée à $ 86.800.000 en 1924.

= VALLE DEL CAUCA. — L'Assemblée départementale du Valle a contracté un emprunt de $ 2.000.000 avec option pour 4.000.000 supplémentaires, destinés aux travaux publics.

= NORTE DE SANTANDER. — La Compagnie du chemin de fer de Cucuta a signé un contrat pour la construction d'une ligne Cucuta-Pamplona, dont 21 kilomètres sont déjà construits. Cette ligne mettra une riche région en communication directe avec le port vénézuélien de Encontrados sur le Tachira. Le commerce extérieur du département de Norte de Santander est passé de $ 2.576.375 en 1923 à $ 4.000.000 en 1924.



MEDELLIN

= BUSTE D'UN ILLUSTRE COLOMBIEN. — A Medellin, le Président Ospina a inauguré un buste de son frère, l'éminent naturaliste Tulio Ospina.

= INSTRUCTION PUBLIQUE. — Voici des chiffres sur le développement de l'instruction publique pendant les trois dernières années :

| | Nombre d'établissements | Total d'élèves |
|---|---|---|
| 1921 ............ | 6.006 | 387.670 |
| 1924 ............ | 7.048 | 444.531 |

= ETAT ACTUEL DU CHEMIN DE FER DE PUERTO-WILCHES. — Ce chemin de fer est un des plus importants du pays, car il doit donner une issue aux riches régions de Santander et, en s'unissant au chemin de fer du Nord, faire communiquer Bogota avec le Bas-Magdalena.

La ligne est aujourd'hui en construction jusqu'au kilomètre 50 et les travaux de terrassement sont au kilomètre 90.

Le mouvement n'est pas très considérable actuellement, mais il se développe et les chiffres du dernier semestre sont en augmentation sur ceux de l'année dernière. Au mois de janvier prochain, lorsque la ligne atteindra la ville de Puerto-Santos, le trafic du chemin de fer augmentera dans de grandes proportions.

L'organisation des travaux a été faite de façon très moderne et dans les meilleures conditions d'hygiène pour les travailleurs.

= EXCURSIONS SCOLAIRES. — Une loi de l'année dernière ordonnait des excursions scolaires dans les divers départements du pays ; la première vient d'être réalisée par le département de Cundinamarca.

Ce département est un de ceux où l'instruction publique est plus développée. Plus de cinquante mille élèves fréquentent les écoles primaires du département, sans compter les élèves des collèges privés et des écoles municipales et nationales.

Cette excursion comportait la visite à Bogota de 10.000 élèves des écoles primaires.

Pendant quelques jours, la capitale de la République a fêté ses visiteurs, qui ont reçu, de tout le monde, le plus chaleureux accueil.

= ART NATIONAL. — Un mouvement très favorable au développement de l'art national se dessine dans le pays. On a organisé, à Bogota, des expositions de peinture et de sculpture et le ministre de l'Instruction Publique a déclaré son intérêt pour la musique nationale. Une série de concerts exclusivement réservés à la musique colombienne ont eu lieu au théâtre Colon de Bogota.

= FETE DES ETUDIANTS. — La fête des étudiants a été célébrée à Bogota et dans les principales villes du pays, avec l'animation et la gaieté habituelles.

= AQUEDUC DE BUENAVENTURA. — La maison française « Société Anonyme des Hauts Fourneaux et Fonderies de Pont-à-Mousson » vient d'obtenir, pour l'aqueduc de Buenaventura, une commande de 35.500 mètres de tuyaux de fonte pour une valeur de 100.604 pesos.

= EXPORTATIONS DU JAPON POUR LA COLOMBIE. — Les exportations du Japon pour la Colombie qui, en 1924, ont été de 237.152.312 kilos, valant 297.528 dollars, sont passées à 160.017 dollars, avec 88.246.844 kilos pour les six premiers mois de 1925.

= COMMERCE BELGE. — Pendant les mois de juin, juillet et août, les exportations belges pour la Colombie, par le port d'Anvers, ont été de 7.829.267 kilos, pour 13.416.909 francs belges.

= CHAMPIONNATS DE TENNIS. — La commission de la Fédération Française de Tennis chargée du classement annuel des joueurs et joueuses considérés comme les meilleurs champions a classé cinquième champion de France le jeune colombien Fred Restrepo.

= EDWIN W. KAMMERER. — Le Directeur de la Mission d'experts financiers, en Colombie, le professeur E. W. Kammerer, de l'Université de Princeton, vient d'être appelé par le gouvernement polonais, comme technicien, pour établir un plan d'assainissement financier. On se rappelle l'œuvre de la Mission de techniciens qui a eu un si bon résultat pour l'organisation des finances colombiennes. Après son stage en Colombie, le professeur Kammerer avait été appelé au Chili dans le même but.

= RECORD POSTAL. — Le record de vitesse postale en Colombie vient d'être obtenu grâce au service aérien. Le courrier, parti de New-York le 19, fut distribué à Medellin le 26 et à Bogota le 27 novembre. Le temps normal autrefois était de 20 jours.

TABLEAU COMPARATIF
DES CHEMINS DE FER COLOMBIENS
EN 1918 ET 1924

| | 1918 | 1924 |
|---|---|---|
| Kilomètres | 1.190 | 1.605 |
| Marchandises | 824.894 | 1.810.062 |
| Passagers | 4.998.994 | 8.299.616 |
| Rendement brut | 4.486.778 | 11.473.462 |
| Tonnes par kilom. | 693 18 | 1.127 10 |
| Passagers par kilom. | 4.200 12 | 5.171 10 |
| Rendement par kilom. | 3.770 40 | 7.148 50 |

= LE CHANGE. — Valeur d'un peso colombien ($ 1) le 29 novembre 1925 :

Dollars : 0.9852.
Livres sterlings : 4 sh. 2,9.
Francs : 23,9.
Pesetas : 6,8.
Lires : 23,9.
Francs belges : 21,5.
Francs suisses : 5,1.

# VOYAGEURS et MARCHANDISES

*Le Consulat Général de Colombie nous prie de faire connaître la communication suivante du Ministère des Finances de Colombie qui lui est adressée en date du 26 novembre dernier :*

« Etant donné qu'il se présente certaines difficultés au sujet des marchandises apportées par les voyageurs dans leurs bagages, je me permets de vous faire savoir :

« L'article 164 du Code Fiscal définit de manière très claire ce que l'on doit entendre par « bagages », et tout autre objet qu'un voyageur porte avec lui doit être considéré comme marchandise d'importation sujette à venir pourvue de tous les documents exigés par les lois colombiennes. Cette documentation est à tous points de vue indispensable, ne peut se remplacer par aucune autre, et les articles qui arrivent à la Douane sans y être annotés tombent sous les sanctions prévues. Dans le cas d'excédent de bagages, sans facture, l'article 162 du Code Fiscal doit alors entrer en vigueur.

« Dans le cas où un voyageur serait lui-même porteur de marchandises d'importation, il doit se pourvoir opportunément de factures, les faire certifier par le Consul, et obtenir le « sobordo » respectif. Tout ceci n'empêchant pas de soumettre les objets qui ne font pas partie des bagages aux prescriptions générales des lois sur les douanes, qui ne souffrent aucune exception. La résolution prise par le décret n° 861 du 30 mai, publié dans le *D. O.* n° 19.920 est parfaitement applicable.

« Je me permets d'appeler votre attention sur ce fait qu'il ne vous est pas permis de certifier des factures dans lesquelles ne sont pas portés tous les articles figurant sur le « sobordo » puisque ces deux documents doivent contenir des renseignements identiques.

« Voulez-vous avoir l'obligeance de publier cette circulaire ainsi que le décret 861 du 30 mai dernier, et de les faire connaitre tant des intéressés que des Consuls qui sont sous votre dépendance. »

# Cotation des Bons Colombiens à la Bourse de Londres

*(Données officielles)*

| | Prix en Octobre 1924 | Prix en Août 1925 | Années pour l'amortissement | Augmentation de prix | Pourcentage de rendement pour le détenteur | Pourcentage de valorisation approximative en 10 mois |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dette consolidée du 3 0/0 | 61 1/2 | 64 1/2 | 6 1/2 | 3 | 6 » | 5 0/0 |
| Bons de 1906 de 5 0/0.. | 67 | 84 | 10 | 17 | 7 25 | 25 0/0 |
| Bons de 1911 de 6 0/0.. | 80 | 85 | 12 | 5 | 7 90 | 6 0/0 |
| Bons de 1916 de 5 0/0.. | 64 | 65 1/2 | 12 | 1 1/2 | 10 » | 2 30 0/0 |
| Bons de 1920 de 6 0/0.. | 77 | 84 1/2 | 20 | 7 1/2 | 7 50 | 10 0/0 |
| Emprunt Blair de 1922 de 6 0/0 .............. | 99 1/2 | 100 1/2 | 2 | 1 | 6 20 | 1 0/0 |

## Quelques Statistiques Colombiennes

RECETTES EN 1925

| | |
|---|---|
| Recettes effectives pour le premier semestre de 1925......$ | 19.801.692 85 |
| Elles étaient calculées pour le budget de dépenses......... | 15.094.489 56 |
| Excédent..........$ | 4.707.203 29 |
| Elles ont produit pendant le troisième trimestre ............$ | 12.122.562 88 |
| Budget de dépenses pour la même période ............. | 7.547.244 78 |
| Excédent..........$ | 4.575.318 10 |
| Total des neuf premiers mois..$ | 31.924.255 73 |
| Budget pour la même durée.... | 22.641.734 32 |
| Excédent dans les caisses du Trésor le 1er octobre 1925......$ | 9.282.521 39 |

*Sommes employées pour les travaux publics nationaux*

| | |
|---|---|
| Budget 1923 ...............$ | 2.313.474 12 |
| Budget 1924 ................. | 8.354.080 15 |
| Budget 1925 (neuf premiers mois) | 17.717.934 81 |

De cette dernière somme ont été effectivement dépensés : $ 14.494.734,81.

Le restant a été affecté de la façon suivante :

| | |
|---|---|
| Achat, par la Nation, du chemin de fer Tolima-Huila-Caqueta.$ | 1.000.000 » |
| Donné pour l'achat du môle de Buenaventura (acompte) .... | 500.000 » |
| Subventions aux Chemins de fer départementaux ............ | 1.723.200 » |
| Total...........$ | 3.223.200 » |

*Trésorerie Nationale (sommes disponibles fin octobre)*

| | |
|---|---|
| En caisse (24 octobre 1925)..$ | 8.525.055 12 |
| Solde favorable à New-York.... | 898.460 29 |
| Fonds en transit (rendement des rentes pendant le mois de septembre (approximatif) ...... | 1.400.000 » |
| Sommes en dépôt à la Trésorerie | 1.088.926 29 |
| Total...........$ | 11.912.441 70 |

Ce solde est supérieur à la somme nécessaire pour doubler les entreprises de travaux publics l'année prochaine.

## Travaux Publics pour 1926

Le Ministre des Travaux Publics de Colombie a présenté un plan de travaux publics pour l'année prochaine, dans lequel les voies de communication occupent la première place. Nous donnons, à titre d'indication, le détail de ce plan, qui est à l'étude :

*Chemins de fer*

| | |
|---|---|
| Chemin de fer de Nariño. Construction de la ligne entre la mer et « El Diviso » (40 kilom.). Valeur du kilomètre $ 38.500.........$ | 1.540.000 |
| Chemin de fer du Pacifique, 30 kilom. dans la ligne sud, d'une valeur de $ 45.000 l'un................. | 1.350.000 |
| Chemin de fer Zarzal-Armenia, 40 kilom. à $ 45.000.......... | 1.800.000 |
| Chemin de fer Tolima-Huila-Caqueta, 63 kilom. à $ 23.000......... | 1.441.000 |
| Chemin de fer Nacederos-Armenia, 30 kilom. à $ 44.000........... | 1.320.000 |
| Chemin de fer du Sud, 11 kilom... | 264.000 |
| Chemin de fer du Carrare, 40 kilom. à $ 43.000................... | 1.740.000 |
| Chemin de fer du Nord (1re section) 43 kilom. à $ 55.000........... | 2.365.000 |
| Chemin de fer du Nord (2e section) 54 kilom. à $ 44.000........... | 2.376.000 |
| Chemin de fer central de Bolivar, 40 kilom. à $ 34.000.......... | 1.360.000 |
| Equipement du chemin de fer de Girardot ..................... | 200.000 |
| Equipement du chemin de fer du Pacifique ..................... | 1.000.000 |
| Equipement du chemin de fer du Sud ......................... | 100.000 |
| Equipement du chemin de fer de Bogota-Chiquinquira ........... | 1.000.000 |
| Subventions aux Chemins de fer départementaux en construction.. | 1.000.000 |
| Achèvement des travaux du pont de Girardot reliant les chemins de fer de Girardot et du Tolima....... | 200.000 |

*Câbles aériens et navigation fluviale et maritime*

| | |
|---|---|
| Câble aérien Cucuta-Gamarra....$ | 750.000 |
| Câble aérien Gamarra Ocaña..... | 500.000 |
| Câble aérien Manizales-Choco (études) ......................... | 60.000 |
| Ouverture de la barre du Magdalena (Bocas de Ceniza) ............ | 1.200.000 |
| Canal del Dique (Magdalena-la mer des Antilles) ............... | 330.000 |
| Total..............$ | 21.904.000 |

Ces travaux emploieront 20.000 travailleurs journaliers. Actuellement, les travaux sus-mentionnés nécessitent 10.000 ouvriers par jour.

# LISTE DES PHARMACIES et MAGASINS DE DROGUES ET SPÉCIALITES PHARMACEUTIQUES

(JUILLET 1925) (*Suite*)

## DEPARTEMENTO DE CUNDINAMARCA

| | |
|---|---|
| Arbelaez | Darío Pardo. |
| Albán | Misael Collantes. |
| Anolaima | Luís A. Mojica. |
| » | Rafael Mutis García. |
| » | José J. Ordóñez. |
| Cajicá | Rafael Cárdenas. |
| » | Mercedes Bernal. |
| Choachí | Luís E. Pardo Calderón. |
| Chocontá | Jacinto Torres. |
| » | Raimundo Benavides. |
| Chipáque | Gualberto Romero. |
| Chía | Joaquin Villamizar Peña. |
| » | Eustorgio Matallana. |
| Fusagasugá | Serrano & Co. |
| » | Ruperto Clavijo. |
| » | Fco de P. Gamboa. |
| Facatativá | Julio M. Escobar. |
| » | José F. Martín. |
| » | Rafael Mutis García. |
| » | Fco E. Castro. |
| » | Rafael J. Jiménez. |
| » | Largacha & H. Gaitán. |
| » | Evaristo Sánchez. |
| » | Luís A. Mojica. |
| Gachetá | Parmenio Montes. |
| » | Joaquín M. Lee. |
| » | Manuel Cortés. |
| Guatavita | Domingo Pradere. |
| Guasca | Emiliano Cortés. |
| Guaduas | Alberto Jiménez. |
| » | Guillermo D. Osuna. |
| La Palma | Alberto García. |
| » | Eliseo Alvarez R. |
| » | Luís M. Carrasquilla. |
| La Vega | Fernando Guinard. |
| » | Salustio Alfrens. |
| La Peña | Marco T. Zabala. |
| La Mesa | José Prado. |
| » | Luís P. Andrade. |
| » | Belisario Arenas. |
| Madrid | Manuel Duque. |
| Machetá | Bernardino Vargas. |
| Nemocón | Ernesto García P. |
| Pacho | Miguel Rey. |
| » | Jesús H. Duarte. |
| Quipile | Pedro Lamus Obando. |
| Quebrada Negra | Manuel A. Castro. |
| Quetame | Benito Rivera. |
| Subachoque | Carlos Adolfo Forero. |
| San Bernardo | Rafael Gamboa. |
| San Juan | Rafael Páramo. |
| Sesquilé | Ernesto García P. |
| Sopó | Rogerio Concha. |
| Tibacuy | Antonio Escorcia. |
| » | Luís Bedesle. |
| Tena | Pedro Beltrán D. |
| Tenjo | Otilia Parra. |
| Tibirita | Román Rivas. |
| Une | Teodomiro Carrillo. |
| » | Félix Romero. |
| Utica | Salvador Marchena. |
| Ubaté | José T. Suárez. |
| » | Benjamín Fajardo. |
| » | Emilio E. Hoyos. |
| » | Luís F. Angel. |
| Villeta | Antonio M. Ortiz. |
| » | Matilde de Murillo. |
| Vianí | César A. Pradilla. |
| Cipacón | Julio Delgado. |

## DEPARTEMENTO DE CALDAS

| | |
|---|---|
| Apia | Daniel Ospina. |
| » | Germán Gómez. |
| Aguadas | Rafael Villegas. |
| » | Pedro S. Velásquez. |
| » | Eduardo Duque. |
| » | José María Ramirez. |
| » | Isasías Orozco. |
| » | Jesús Mejía Uribe. |
| » | Sixto Ruiz. |
| Anserma | Alfonso Toro. |
| » | Juan B. Chávez. |
| » | Aureliano Cock. |
| » | Félix Salazar. |
| Armenia | Aurelio Botero Isaza. |
| » | Restrepo Hermanos. |
| » | Carlos Mora A. |
| Belén de A. | Pablo Arango. |
| » | Marco A. Perna. |
| » | José D. Tobón. |
| Belalzár | Jesús María Restrepo. |
| » | Leopoldo Mantes. |
| Calarcá | Eduardo Narries. |
| » | Heliodoro Ospina. |
| Filandia | Juan De Dios Martínez. |
| » | Ezequiel Mejía Rodriguez. |
| » | Félix Mejía. |
| » | Rafael Gallego. |

| | |
|---|---|
| Filadelfia | Ramón Henao. |
| Manzanares | Joaquín C. Gómez. |
| Marsella | Luis López H (2). |
| » | Luis Uribe. |
| Neira | Dar ío Jaramillo. |
| Pereira | Alcides Campo. |
| » | Delúyar Cortés. |
| » | Santiago Londoño. |
| » | Jorge Gutiérrez. |
| » | Camilo Gutiérrez. |
| » | Arroyo & Co. |
| Pácora | Isaza & Co. |
| » | Alfonso Alvear. |
| » | Anueldo Patiño E. |
| Pensilvania | Marco A. Cortés (2). |
| » | Luis E. Jurado. |
| » | Juan de Dios Agudelo. |
| Palestina | Antonio Gómez. |
| » | Juan Antonio Restrepo. |
| » | Luis Correa. |
| Riosucio | J. C. Puerta Velasco. |
| » | Juan Francisco García. |
| » | Valentín Garcés M. |
| » | Alfredo Gartner. |
| » | Ramón Velasco. |
| » | Rudesindo Gútiérrez. |
| » | Nicanor Salazar. |
| | Tomás Hernández. |
| Salamina | Jaime Mejía. |
| » | José Domingo Isaza. |
| » | Julio J. Isaza. |
| » | Julio Giraldo. |
| » | Eduardo Toro. |
| Salento | Agapito Herrera. |
| » | Joaquín Arias. |
| San Francisco | Salvador Vargas. |
| Santa Rosa | Alfonso Arango. |
| » | Pablo E. Bohorquez. |
| » | José Jesús Zuluaga. |
| Supía | Julia Hencker. |
| » | Marco Velásquez. |
| Santuario | Tiberio Isaza & Co. |
| Villamarin | Ramón Gallego. |
| Victoria | Carlos Julio Lezaca. |

## DEPARTAMENTO DEL CAUCA

| | |
|---|---|
| Bolívar | Félix Castro L. |
| » | Arcesio Guzmán. |
| Caloto | Ernesto Pino. |
| » | Carlos A. Tovar. |
| Inza | J. M. Balcázar A. |
| La Sierra | José y Lisandro Zúñiga. |
| Miranda | Ernesto Torres. |
| » | Agustin Perlaza. |
| Patía | Benito Tritón. |
| » | Neftali Delgado. |
| Puerto Tejada | Luís E. Bejarano. |
| » | Julio Lazo. |
| » | Antonio Salazar. |
| » | Ricardo Arango G. |
| Popayán | Carlos Villamil. |
| » | Alfredo Garcés e Hijos. |
| » | D. Arboleda. |
| » | Fco Velasco. |
| » | Gabriel Caicedo Arrolo. |
| » | Tulio Salarte. |
| » | Muñóz & Rivera. |
| » | Rafael Diago. |
| » | Guillermo Ibarra. |
| San Sebastian | Buenaventura Pérez. |
| Santander | Andrés Saá. |
| » | David Gómez H. |
| » | Tulio Rengifo. |
| » | Fco Saá. |
| » | Ismael Astudillo. |
| » | José Progenio Vargas. |
| Silvia | Luís Cuevas. |
| » | Teodoro Bonilla. |
| » | Manuel J. Hurtado. |
| Tambo | Rodolfo A. Chaux. |
| » | Arturo Velasco. |
| » | José Pío Tovar. |
| » | Tomás Gómez. |
| Timbío | Vicente Villareal. |
| Tunía | Lauro Gómez A. |
| » | Juana María Gómez V. |

## DEPARTAMENTO DEL HUILA

| | |
|---|---|
| Agrado | Antonio Artunduaga. |
| » | Ernesto Carvajalino. |
| Aipe | Efraim Hurtado. |
| » | Miguel Cabrera. |
| Altamira | Isaías Cuervo. |
| Campoalegre | Venancio Hoyos. |
| Gigante | Paulo E. Falla. |
| » | Arturo Vargas G. |
| Garzón | Fenández Hermanos. |
| » | Alberto Plot. |
| Hobo | Domingo Núñez. |
| Higuera | Neftali Cedeño. |
| » | Fruto Andrade. |
| » | Angel M. Polanía. |
| » | Antonio Caquimbó. |
| La Plata | Enrique Sauce. |
| » | Ricardo Fernández. |
| La Concepción | Juan Plazas M. |
| » | Concepción Huila. |
| Neiva | Pompilio Paredes & Co. |
| » | Calixto Leiva. |
| » | Fonseca e Hijos. |
| Palermo | Leonidas Charry. |
| Pitalito | Julio S. Romero. |

*(A suivre).*

# SECCION ESPANOLA

## EL CAFÉ COLOMBIANO EN PARIS



EL CAFE DE COLOMBIA EN EL MOULIN-ROUGE

La conocidas bailarinas FORDE Sisters, que simbolizan el café de Colombia, redeadas de los sacos de café suave.

Actualmente uno de los music-halls más importantes de Paris presenta una lujosa revista en la cual figura un suntuoso cuadro que evoca una plantación de café en Colombia. Como pueden verlo nuestros lectores, por las fotografías que publícamos en este número, la presentación es muy artistica y del mejor efecto. Podemos decir pues que un gran teatro de Paris ha consagrado el *café suave de Colombia* que suavemente vá conquistando así los favores del publíco parisiense.

A provechamos esta ocasión para hacer saber a nuestros compatriotas que la casa francesa que ha lanzado el café suave de Colombia y que lo vende tostado y puro de toda mezcla, directamente al publico consumidor, ha nos informa que el exito alcanzado ha pasado sus previsiones más optimistas, pues la clientela, a pesar del alto precio del café de Colombia, le ha dado la preferencia, debido a su incomparable calidad.

# Revista del Mercado del Havre

El Havre 15 de Diciembre 1925.

| CAMBIO : | 15.12.25 |
|---|---|
| Paris sobre Londres (la libra esterlina) Fcos | 135.12 |
| Paris sobre Nüeva York (el dolar).... Fcos | 27.88 |
| Nueva York sobre Londres, la libra esterlina .................................. $ | 4.84 5/8 |
| Nueva York sobre Paris (el dolar).....Fcos | 27.93 |

CAFÉ (*los* 50 *kilos*).

*Existencias de los Cafés almacenados en el Havre el* 15 *Diciembre de* 1925
según los datos suministrados
por la Administración de los Docks-Entrepôts

| Procedencias | Existencias 15 Diciembre 1925 — Sacos y Barriles | Existencias 15 Diciembre 1924 — Sacos y Barriles |
|---|---|---|
| Brasil ...................... | 218.862 | 271.982 |
| Haiti ...................... | 44.035 | 39.868 |
| Antillas Colombia Centro-America ................ | 27.570 | 74.641 |
| Otras ...................... | 69.014 | 60.168 |
| Colonias françesas ........ | 4.958 | 8.681 |
| Totales .......... | 364.439 | 455.340 |
| *Cantidades* desembarcándose en los muelles de los almacenes. pero no incluidas en las almacenadas ............ | 73.644 sacos | |
| ó sea un total de .. | 438.083 sacos | |

Las transacciones se resienten más y más de la tensión de los cambios y de la situación economica.

Cotizamos el disponible como sigue :

| Colombia : | Cond. Havre los 50 kilos | |
|---|---|---|
| Ocaña, trillados ...................... | 680 » | 690 » |
| Cucuta ................................ | 685 » | 695 » |
| Bucaramanga, trillados corrientes...... | 700 » | 710 » |
| Bucaramanga, trillados superiores .... | 710 » | 720 » |
| Cucuta y Bucaramanga, lavados...... | 770 » | 805 » |
| Bogota, lavados « Fantasia » ........ | 805 » | 815 » |
| Bogota, lavados « Bueno » ........... | 770 » | 780 » |
| Medellin y Manizales lavados : | | |
| « Excelso » ........................ | 810 » | 820 » |
| « Extra » .......................... | 770 » | 780 » |
| Consumo ............................ | 570 » | 590 » |
| Cauca, lavados ...................... | 600 » | 800 » |

Las existencias de café del Brasil y de procedencias diversas visibles en los principales centros cafeteros al 1º Diciembre de 1925, asi como las cantidades entregadas al consumo durante estos tres meses de la campaña y sus precedentes, aparecen como sigue : (Según los datos estadisticos del Sr. E. Laneuville).

| Lugares | Existencias almacenadas 1925/26 | Existencias almacenadas 1924/25 | Cantidades totales a Disposición del Consumo 1925/26 | Cantidades totales a Disposición del Consumo 1924/25 |
|---|---|---|---|---|
| Brasil .... | 1.448.000 | 2.115.000 | 1.448.000 | 2.115.000 |
| EE. UU.. | 793.000 | 803.000 | 1.395.000 | 1.358.000 |
| Europa.... | 1.568.000 | 1.342.000 | 2.174.000 | 2.099.000 |
| Totales.. | 3.809.000 | 4.260.000 | 5.017.000 | 5.572.000 |

| Cantidades visibles al 1º de Diciembre en cada una de las temporadas siguientes : | Sacos | Aumento Sobre el mes anterior — Sacos | Dimisnucion Sobre el mes anterior — Sacos |
|---|---|---|---|
| 1925/26 ..... | 5.017.000 | » » | 13.000 |
| 1924/25 ..... | 5.572.000 | » » | 52.000 |
| 1923/24 ..... | 4.813.000 | » » | 508.000 |
| 1922/23 ..... | 8.154.000 | » » | 223.000 |
| 1921/22 ..... | 9.001.000 | 159.000 | » » |

Entregas al Consumo
Desde el 1º de Julio 1925 al 1º Diciembre 1925 Durante

| | Europa Sacos | Estados-Unidos Sacos | Total Sacos | los 12 meses de las campañas anteriores |
|---|---|---|---|---|
| 1925/26. | 3.824.000 | 4.356.000 | 8.180.000 | » » |
| 1924/25. | 4.169.000 | 4.405.000 | 8.574.000 | 18.941.000 |
| 1923/24. | 3.886.000 | 4.236.000 | 8.122.000 | 20.372.000 |
| 1922/23. | 3.230.000 | 2.734.000 | 6.964.000 | 17.750.000 |
| 1921/22. | 3.813.000 | 3.748.000 | 7.561.000 | 18.092.000 |

CACAO (*los* 50 *kilos*).

| COLOMBIA : | | |
|---|---|---|
| Savanilla ................................ | 392 » | 422 » |
| Cauca ..................................... | 417 » | 452 » |

TABACO (*los* 100 *kilos*).

Cotizamos :

*Carmen* (*Colombia*) :

| | | |
|---|---|---|
| 3e classe ó A ........... | $ | 16 |
| 2e classe ó A A .......... | $ | 17 |
| 1re classe ó A A A ...... | $ | 19 |

Precios por 100 kilos, peso neto al desembarcar en el Havre, y para mercancia sana y de buena calidad.

ALGODON (*los* 50 *kilos*). — Lo más saliente de la quincena, ha sido el informe dado por los desgranadores.

La oficina eleva en 395.000 balas su cifra anterior, estimando la cosecha en 15.603.000 balas, mientras que la del año anterior fue de 13.103.000, es decir, 2.500.000 balas menor que la actual.

| | |
|---|---|
| Colombia .................................. Fcos | 685 » |
| Colombia (semi áspero) ........................ | 705 » |

CUEROS (*los* 50 *kilos*). — Las ventas de cueros indigenas acusan una alza sensible y los cursos se maintienen muy firmes ; pero, los de importacion se hallan bastante alejados del mercado y sus elevados precios retraen à los compradores.



UNA PLANTACION DE CAFÉ EN COLOMBIA

Este lindo cuadro constituye uno de los atractivos del actual, lujoso, espectaculo del Moulin-Rouge, de Paris.

Cotizamos para cueros sanos :

| | |
|---|---|
| | Los 50 kilos, Cond. Havre |
| *Colombia :* Bogota secos 9 à 10 kilos... | 600 à 650 |

CRINES O CERDAS (*los 50 kilos*). — Continua siendo buena la demanda, con precios muy sostenidos, y todo cuanto llega al mercado se vende proto y à precios llenos.

Cotizamos :

| | |
|---|---|
| Crin vacuno, con la cola y lavados..Fcos | 500 à 600 |
| Crin vacuno, con la cola y sin lavar...... | 480 » 500 |
| Crin vacuno, sin la cola.................. | 725 » 900 |
| Crin caballar, buenos y largos.......... | 900 » 1000 |
| Crin caballar, buenos y mezclados....... | 800 » 890 |

CUERNOS O ASTAS DE RES (*las 100 piezas*). — Existe demanda bastante en plaza para los cuernos recientes, pesados, sanos y puntiagudos, y se venden a buenos precises.

Cotizamos como sigue :

| | |
|---|---|
| Colombia, livianos ........................Fcos | 75-130 |
| Colombia, pesados ................................ | 140-190 |

HUESOS Y CASCOS (*los 100 kilos*). — Unos y otros tienen buena demanda siendo muy solicitados los tibias que se venden á precios remuneradores.

TAGUA (*los 100 kilos*).

Tumaco, Colon, Cartagena y Savanilla, 475 à 500 fcos los 100 kil. cond. Havre.

Tumaco, Colon, Cartagena y Savanilla, con corteza 325 à 350 fcos los 100 kil. cond. Havre.

CAREY (*el 1/2 kilo*). — Existe cierto pedido y se han vendido algunos pequeños lotes alrededor de 190 francos el 1/2 kilo y à las condiciones de esta plaza.

DIVIDIVI O CASCALOTE (*los 50 kilos*). — Aunque la taneria demuestra interés por el articulo, los altos precios solicitados por el origen retraen á los compradores. Sin embargo, prodriamos colocar lotes de 60 à 62 Dolares la tonelada.

RAICES DE JALAPA. — Tampoco tenemos existencias.

IPECACUANA (*el kilo*). — Este producto obtiene en plaza precios muy elevados, no tenemos existencia de proveniencia colombiana.

ZARZAPARRILLA (*los 50 kilos*). — Cotizamos nominalmente à 380 francos los 50 kilos y á las condiciones del Havre.

BALSAMO DE TOLU (*el kilo*). — Articulo que disfruta de los favores del consumo, por encontrarnos en época propicia, para ello. En la actualidad se cotiza à 47 francos el kilo y condiciones del Havre.

BALATA. — La balata de buena presentacion procedente de Colombia tiene buena aceptación en plaza, y por lo tanto, aconsejamos nos hagan ofertas de lotes de 10 à 20 toneladas y para embarques immediatos.

PLUMAS DE GARZA. — Debemos significar à nuestros clientes de Ultramar, que en nuestro país estas ricas plumas tienen mejor aceptacion que en cualquier otro, por ser muy solitadas por la industria de la Moda.

La « Crosse » ó « Chusmita » como igualmente la pluma « Aigrette » ó « Pluma larga » de 1a y 2a, se colocan con suma facilidad y de su presentación, depende el que podamos alcanzar precios remuneradores.

La que más llama la atención de la industria, es la pluma nueva recogida que obtiene precios muy elevados. También las grises de garzas morenas conteniendo un 25 o/o de blancas tienen buena aceptación y máxime si vienen bien clasificadas.

Por carecer de existencias no podemos dar cumplimiento à ciertas solicitudes que la industria sombrerera nos ha hecho.

## NOTA

Aconsejamos encarecidamente à nuestros amigos que no se dejen guiar por las fluctuaciones de nuestra moneda, toda vez que, cuantos envios nos hagan, igual los podemos vender en dolares, libras esterlinas que en francos y abrirles la cuenta corriente, en la moneda que ellos prefieran.

Por consiguiente, no tienen porque ocuparse del riesgo del cambio, ya que nuestro mercado ofrece precios tan ventajosos como cualquier otro.

## AVISO IMPORTANTE

En virtud del Tratado de Comercio que tiene Colombia con el Gobierno Francés, los Cafés de aquella procedencia exportados directamente a Francia gozan de los privilegios, acordados a las naciones más favorecidas y, por consiguiente, pagan Frs 136 — los cien kilos, que son los derechos de la tarifa minima para los Cafés. A pesar de que *los derechos de aduana no incumben nunca al exportador de Ultramar, pues siempre son pagaderos por el comprador*, importa mucho que la mercancia pueda beneficiar de la tarifa minima, pues claro está que este detalle es tenido en cuenta porlos compradores pagando en este caso un precios más elevado. Para obtener este privilegio es necesario que se envie un certificado de origen indicando el peso bruto y neto de cada partida. Este certificado deberá llevar la firma del Cónsul de Francia y a falta de este el de las Autoridades de la Aduana en el puerto de embarque.

(*Communicado por la Maison Latham.*)

# Casas francesas que desean estar representadas en Colombia

(*Lista comunicada por el Ministerio de Comercio de Francia.*)

*Perfumeria.*

« L'Orado », 18, rue Duphot, Paris.
Etabl. Salzedo, 35, rue Maubec, Paris.
Société Parfise, 42, rue de Paradis, Paris.
Etabl. des Produits J. B., 6, rue de Chantilly, Paris.
Amiot, 68, rue de Rivoli, Paris.
S. A. Gueldy, 82, rue d'Hauteville, Paris.
J. Famin, 18, avenue Emile-Deschanel, Paris.

*Licores.*

Brun, Perod & Cie, Voiron (Isère).
Auguste Diot, Cognac (Charente).
Barriasson, Cognac (Charente).
Juels Robin & C°, Cognac (Charente).
Société Ame, Perpignan (Pyrénées-Orientales).
Léon Warenghem, Lannion (Côtes-du-Nord).
Marius Corsin, Feurs (Loire).

*Sederias.*

Kahla, 6, Cour des Petites-Ecuries, Paris.
Gros, Million & C°, 15, rue Baraban, Lyon (Rhône).
Maison Guimet, 31, rue Puits-Gaillon, Lyon (Rhône).
Société des Tissages Mécaniques de l'Isère, 2, rue Malesherbes, Paris.
Joseph Lacour, 20, Cours Morand, Paris.
Jouve & Cie, 9, rue Ferarndière, Paris.
Association Industrielle, Commerciale et Agricole de la Région de Lyon, 10, rue des Marronniers, Paris.
Richard & Monon, Saint-Etienne (Loire).

*Tejidos.*

Louis Lepoutre & Cie, 33, rue des Lignes, Roubaix (Nord).
Edouard Limet, 13, rue d'Uzès, Paris.
Georges Fraysse, 70, boul. de Clichy, Paris.
Etabl. Immer-Klein- Colmar (Haut-Rhin).
Sylvain Ichard, Lavelanet (Ariège).
Etabl. Cornet, Mazamet (Tarn).
Pascal Fauquet, Calais (Pas-de-Calais).

*Rancho.*

Duprat, Clément Maurel, 17, rue Etobon-Chenebier, Bordeaux (Gironde).
Dupont, Monthulet & Cie, Les Sables d'Olonne (Vendée).
Mitteau fils & Lavergne, Périgueux (Dordogne).
Maurice Lasfargues, Sarlat (Dordogne).
Olida, 118, rue Baudin, Levallois-Perret (Seine).
Cornut & Ficheroulle, Conflans-Sainte-Honorine (Seine-et-Oise).
Antelme & Cie, Place Carnot, Figeac (Lot).
Bourdeyron, 5, rue Sala, Lyon (Rhône).
René Béziers, Douarnenez (Finistère).

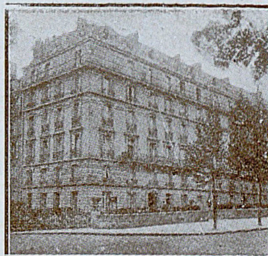
*Vestidos.*

Charles Lenglé, 9, rue de la Fontaine-du-But, Paris.
Maison Fauture, 3, rue Berryer, Paris.
Mantoux & Demolière, 41, rue Grenéta, Paris.
J. Veyrier, rue Croix-Bachelière, Limoges (Haute-Vienne).
Alexandre Hirt, 176, rue Saint-Martin, Paris.
Geneyron-Gunther et Teyssier, 11, rue de la République, Saint-Etienne (Loire).
J. Brès et Leroy, 45, rue du Cancéra, Bordeaux (Gironde).
Bailleul & Lefèvre, 40, rue de Noyon, Amiens (Somme).









*Le Gerant* L. DUCREUX Imp. J. J. DURAND, 7, rue Cadet (9e)

# TABLEAU

des

Importations et Exportations

de la

République de Colombie

pendant les

dix dernières années

Nota. — Les quantités sont indiquées en pesos, unité de monnaie colombienne dont la valeur est sensiblement égale du dollar.

LÉGENDE

Importations

Exportations

| | Importations | Exportations |
|---|---|---|
| 1913 | 28.535.779 | 34.315.251. |
| 1914 | 20.979.228. | 32.632.884. |
| 1915 | 17.840.619. | 31.579 131. |
| 1916 | 29.660.206. | 36.006.821. |
| 1917 | 24.751.209. | 36.739.88. |
| 1918 | 21.783.002. | 37.443.991. |
| 1919 | 47.451.724. | 79.010.983. |
| 1920 | 101.397.905. | 71.017.729. |
| 1921 | 33.078.317. | 63.042.132. |
| 1922 | 41.954.745. | 52.731.477. |
| 1923 | 57.783.798. | 60.115.435. |

# Sachez que la Colombie est aujourd'hui :

Le seul producteur d'émeraudes du monde.

Le premier producteur de platine

Le premier producteur d'or de l'Amérique latine.

Le plus grand producteur de cafés " suaves ".

Le deuxième producteur de cafés du monde.

Le deuxième exportateur de bananes.

Sa population est la troisième en importance de l'Amérique du Sud.

Ses gisements pétrolifères sont reconnus parmi les plus importants du globe.

Ses impôts sur le capital et la propriété sont les plus légers de l'Amérique.

Sa dette extérieure par tête d'habitant est la plus faible de l'Amérique latine.



Imprimerie J.-J. DURAND
7, Rue Cadet, 7
(IXe) — Paris — (IXe)